



**DISCOVER**  
SYSTEMS

- **SPARA TID**

Spara mycket tid och frustration  
- Spring inte runt leta efter lastbilar.

- **ÖVERSIKT**

Allt kan styras från ett kontor eller från rampen, antingen genom mjukvaran - Waitinglist APP eller direkt från systemets sändarterminal.

- **LUGN OCH RO TILL CHAUFFÖREN**

Han känner sig inte bortglömd.

- **INGA SPRÅKFÖRBISTRINGAR**

Pip, blink och vibration är ett internationellt språk som alla kan förstå, och flera språk kan visas i personsökarens display.

- **UNDVIKA TRAFIKKAOS**

Kontrollera flödet. Lastbilar skickas till specifik port eller plats.

- **HÖGER SÄKERHET**

Bilarna får inte köra av rampen förrän de får ett meddelande och personalen behöver inte rusa mellan bilarna.

**Vänligen kontakta oss redan idag för ytterligare information eller en demonstration.**

**discoversystems.com**

Denmark • Sweden • Germany

Phone +45 70 22 00 56  
info@discoversystems.com



**DISCOVER**  
SYSTEMS

## Få ett **SNABBT OCH KONSTANT TRANSPORTFLÖDE**

- Enkel kommunikation till lastbilar med ett enkelt kösystem för väntande lastbilar som alla förstår.





**DISCOVER**  
SYSTEMS

### **Situationen är bekant!**

En mängd lastbilar på rampen som skall lastas eller lossas. De kör eller väntar och du springer runt för att berätta var de ska köra någonstans.

### **Nu kan du styra allt från ditt kontor eller rampen.**

Få optimalt lastbilflöde och undvik slöseri med tid eller risktagande genom att springa runt bland lastbilarna.

Med ett personsökarsystem för lastbilar har du ett effektivt verktyg som förenklar kommunikationen till lastbilar på parkeringsplatsen och rampen.

Du undviker kaos på parkeringsplatsen med lastbilar överallt, vilket i värsta fall kan orsaka skador eller arbetsplatsolyckor.

## **Kaos eller kontroll - vad föredrar du när lastbilarna väntar?**

### **Så här enkelt är det!**

När chauffören kommer till er, går han till kontoret och får en personsökare/puck. Han får då besked om var han skall köra och vänta på vidare instruktioner, och vart han skall köra då ni kallar på honom då det är hans tur.



När personsökaren lämnas till chauffören, noteras numret på personsökaren. När lagret är redo för lastbilen trycker man pagerens/puckens nummer och den piper, blinkar och vibrerar i lastbilen. Systemen gör det också möjligt att puckens display kan förklara för chauffören vilken port han skall köra till. Föraren kör sedan antingen direkt till porten eller går in på kontoret och får där vidare instruktioner om vart han skall köra. Systemet har också möjlighet att skicka SMS till mobiltelefoner.

